



Métrocâble : le droit à la mobilité !

Le projet de Métrocâble entre les lignes de tram A / B et E est en débat. Relier les communes de Fontaine, Grenoble, Saint-Martin-le-Vinoux semble gêner certains.

Pourtant, de quoi parle-t-on ? D'un transport collectif public appliquant **les mêmes tarifs que le tram et le bus**, et complètement accessible : de quoi **défendre le droit à la mobilité des travailleuses et travailleurs de ce territoire**, entre Isère et Drac.

Nous communistes, apportons **notre soutien à ce projet de transport d'intérêt général** : en voici les raisons.

Relier trois grandes zones d'activité et traverser deux rivières en 13 min !

Le futur métrocâble, franchira l'A 480, la RN 481, les voies ferrées, l'Isère et le Drac pour relier Fontaine, Sassenage, la Presqu'île de Grenoble et Saint Martin Le Vinoux, permettra les connexions avec les trois lignes de tram (les lignes A, B et E) et reliera en 13 minutes des zones pourvoyeuses d'emplois : la presqu'île scientifique, Oxford, et à terme les Portes du Vercors, avec ses enseignes de loisirs, son cinéma et ses futurs logements.

Les métrocâbles ont pour mission de répondre à des conditions géographiques particulières telles que traversées de fleuve, accès à des îles, coupures urbaines majeures ou dénivelés importants. **Bien moins coûteux que la réalisation d'une nouvelle ligne de tram, plus efficace et rapide, plus silencieux et non polluant** : le Métrocâble Fontaine-Grenoble-Saint Martin le Vinoux permettra de transporter près de 1500 voyageurs par heure.

Alors que la France et plus particulièrement la métropole de Grenoble, possède un champion mondial des téléphériques avec Poma, fleuron de l'industrie iséroise, ce mode de transport est resté limité aux « bulles » bien connues des habitants de l'agglomération.

Un projet pour le monde du travail

Nous communistes défendons ce mode de transport public plus que jamais **nécessaire à tous les travailleurs et travailleuses dans un contexte d'inflation galopante de l'essence et du gazoil et dans le cadre de la mise en place de la ZFE, qui exclura les plus modestes.**

En effet, depuis le 1er juillet 2022, la circulation est interdite à tous les véhicules utilitaires Crit'Air 3 à Grenoble et dans la métropole. C'est ce qu'on appelle la Zone à faible émission. Elle entrera en vigueur pour les voitures particulières dans le territoire de la Métro, à partir de juillet 2023. Un coup dur pour tous les habitants qui n'ont pas le choix d'utiliser leur voiture. La ZFE nécessiterait donc des mesures importantes pour aider les ménages les plus modestes à acquérir un véhicule propre, ou pour faciliter l'utilisation des transports en commun. A ce jour, le compte n'y est pas : RER Grenoblois pas avant 2035, aucune nouvelle ligne de tram, ligne A saturée, aucune gratuité à l'horizon.

Seul espoir pour cette entrée Nord-Ouest de la Métropole : le métrocâble qui doit permettre de relier Fontaine, polarité de la Rive Gauche avec la Presqu'île et de Saint-Martin-le-Vinoux (toutes pourvoyeuses de nombreux emplois).

Nous communistes, le défendons car il permettra à de nombreux travailleurs de prendre un transport collectif avantageux et efficace.

Dans ce contexte, **nous défendons le métrocâble, comme tout autre développement des transports en commun car ils participent au droit à la mobilité, à l'accès égalitaire aux ressources de la ville.**

Un projet économique et écologique

Son coût de réalisation est bien moindre qu'une ligne de tramway. Il est peu consommateur d'espace en raison d'une emprise au sol réduite. En ce sens il est à la fois écologique et économique.

Il reliera les différentes polarités économiques de la polarité Nord Ouest : Fontaine qui concentre un nombre d'emplois importants avec sa zone d'activités des Vouillands et de l'Argentière (et demain les Portes du Vercors), Grenoble avec sa Presqu'île Scientifique et ses emplois diversifiés et enfin Saint-Martin-le-Vinoux, avec sa zone d'activités dit Parc d'Oxford.

Des zones d'activités qui accueillent des profils, des métiers et des catégories sociales variées, des chercheurs de haut niveau mais aussi des employé.es, des ouvriers et ouvrières, des personnels de service, de ménage, de maintenance etc...

Autant de flux quotidiens et de migrations pendulaires rendues aujourd'hui compliquées, avec plusieurs changements (marche, bus, tram..), par l'absence de liaisons Est-Ouest en transport en commun.

Ce nouveau transport est d'ailleurs souhaité par les salariés des zones concernées et plus largement par tous les acteurs économiques.

Un tracé respectueux des habitations

Le tracé a fait l'objet d'étude et de concertation depuis bientôt une dizaine d'années : il prend en compte les habitations existantes et à venir pour en limiter au maximum les impacts.

La technique retenue garantit une limitation phonique importante et un impact au sol extrêmement réduit.

Avec le Métrocâble : franchir les obstacles pour construire demain

Vite la gratuité des transports, Métrocâble compris !

Ce mode de transport, outil des politiques publiques de transport en commun, permet le désenclavement de certains quartiers, l'accès à tous à la mobilité à moindre coût.

Grâce à nos mobilisations, la gratuité sera demain une réalité et d'autres infrastructures seront à exiger pour offrir des alternatives crédibles et accessibles à toutes et à tous au tout voiture : nouvelles lignes en direction du Vercors, de Belledonne, du Grésivaudan, prolongation du Tramway vers Sassenage, maillage avec Seyssinet.

Un service public du transport

Nous souhaitons un grand service public des transports qui aille au-delà du périmètre du SMMAG et prenne en compte tous les besoins de mobilité alternative à la voiture dans notre agglomération avec une offre crédible et accessible.

Assez de contre-vérités : Place aux faits !

Il faut le dire et le répéter : **ce projet ne prend la place d'aucun autre !** Pourquoi ? parce que rien n'est prévu au PDU sur d'autres infrastructures : ni passerelle, ni nouvelles lignes de tram, ni bus à haut niveau de service. Ne pas réaliser le câble ne nous rendra pas les projets non prévus !

Il désenclavera les habitants de ce territoire populaire, ouvrira une mobilité apaisée pour le travail et les loisirs. Accessoirement, il sera facteur d'attractivité et de rayonnement.

Quelques mots sur les Portes du Vercors : faut il rappeler l'importance de construire dans notre agglomération de nouveaux logements quand les deux tiers de la population peinent à se loger décemment ?

Faut-il insister sur la part de logements sociaux dont nous avons grandement besoins ?

Les Portes du Vercors apporteront également les enseignes de loisirs culturels et de vie quotidienne (bricolage par exemple) dont la rive gauche est privée.

Autant de réalisations qui limiteront ainsi les déplacements que les habitants sont obligés de faire pour se rendre dans les espaces commerciaux périphériques.

Dire enfin que ce projet des Portes du Vercors concerne des friches industrielles qui seront dépolluées pour l'occasion, déminéralisées, végétalisées en même temps qu'urbanisées.

Sur la partie Sassenageoise du projet : il faudra bien un jour que la commune rattrape son retard abyssal en logements sociaux, en services et transports publics ! Assez de fables sur des zones agricoles menacées : les espaces agricoles représentent la moitié de la commune de Sassenage : le projet des Portes du Vercors n'en représente qu'une infime partie.

PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS Section Fontaine Rive Gauche du Drac
14 avenue Aristide Briand 38600 FONTAINE
Email : pcf.fontaine@orange.fr | Web : www.pcf-fontaine.fr